

**DECYZJA NR 66/2026**

Na podstawie:

- art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.),
- Uchwały Nr VIII/35/19 Zarządu Powiatu w Sławnie z dnia 24 stycznia 2019 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu w Sławnie spraw z zakresu ustawy o drogach publicznych,

**w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 06.05.2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 06.05.2026 r.),  
który złożył Pan Artur Szenwald – pełnomocnik inwestora:**

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ SP. Z O. O. W SŁAWNIE  
UL. POLANOWSKA 43  
76-100 SŁAWNO**

**zezwała się wnioskodawcy**

na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3745Z Pomilowo-Żukowo, dz. nr 344/1 w obrębie ewid. Gwiazdowo, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, opis urządzenia: przyłącze wodociągowe PE Ø 90 mm, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuję wykonawcę robót przed przystąpieniem do prowadzenia prac w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art. 162 Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.).
2. Trasa określona na załączniku do decyzji.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - a. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
  - b. na długości zadania przywrócić do stanu pierwotnego chodnik, pobocze bądź rów w przypadku jego naruszenia,
  - c. realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
  - d. należy zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji na czas prowadzenia budowy;
  - e. **w przypadku na naruszenie konstrukcji jezdni oraz chodników przy wykonywaniu robót w pasie drogowym Inwestor ma obowiązek przywrócić pas drogowy do stanu użyteczności (w terminie określonym w zgłoszeniu), który nie będzie gorszy od poprzedniego, należy wykonać zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów, według zasad jak niżej:**
    - uszkodzone warstwy konstrukcyjne jezdni oraz chodników rozebrać na szerokość pozwalającą na ich właściwe przygotowanie i zagęszczenie;
    - podbudowę wykonać z materiału zgodnego ze stanem istniejącym przed zajęciem pasa drogowego, grubość i struktura podbudowy powinny odpowiadać jej pierwotnemu układowi;
    - odtworzenie nawierzchni jezdni oraz chodników należy wykonać z materiałów pełnowartościowych lub nowych w przypadku chodników z zachowaniem wzoru oraz kolorystyki, w sprzyjających warunkach atmosferycznych, łączna grubość warstw musi być zgodna z istniejącą;

- prace związane z odbudową konstrukcji oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni oraz chodników należy zlecić do realizacji wyspecjalizowanej firmie drogowej, dysponującej odpowiednią kadrą oraz sprzętem do ich wykonania i zrealizować:
  - ✓ w sprzyjających warunkach atmosferycznych;
  - ✓ zgodnie z obowiązującymi przepisami, specyfikacjami technicznymi oraz sztuką drogową;
- f. nie zezwala się na naruszenie systemów korzeniowych oraz koron drzew znajdujących się w pasie drogowym,
- g. roboty prowadzone w pasie drogowym wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni,
- h. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- i. zastosować dodatkową rurę osłonową - głębokość rury osłonowej w rowie nie mniejsza niż 1,4 m od powierzchni gruntu, ze względu na zmniejszającą się wolną przestrzeń w pasie drogowym, a także na podjęcie planów związanych z pracami melioracyjnymi i konserwacyjnymi rowów przy drodze powiatowej,
- j. długość rury osłonowej pod jezdnią nie mniejsza niż szerokość korony drogi,
- k. głębokość rury osłonowej pod jezdnią nie mniejsza niż 1,0 m od powierzchni gruntu,
- l. przed przystąpieniem do inwestycji należy odtworzyć granice drogi, a sieć umieścić minimum 0.5 m od jej granicy.

### UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418).

Niniejszym informuję, że na podstawie ww. decyzji Inwestorowi przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo Budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

**Z up. ZARZĄDU POWIATU**

**Karolina Ściborowska-Wal**  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Dróg i Infrastruktury Powiat